





Technical cross-section drawing of a road and drainage system. The drawing shows a road with a 21.3‰ slope and a 650m radius curve. Below the road is a drainage system with a central manhole. The manhole has a diameter of 2400mm. The drainage system is made of corrugated plastic pipe (KORUGOVANÉ PLASTOVÉ POTRUBÍ DN200) and includes a temporary water diversion section (DOČASNĚ PŘEVEDENÍ ČÁSTI VODY). The drawing also shows the original foundation (ZACHOVÁNÍ ČÁSTI ZÁKLADU PŮVODNÍHO PROPUSTKU) and the new foundation (NOVÝ ZÁKLAD). Dimensions include a total width of 8400mm, a manhole diameter of 2400mm, and various offsets and slopes (1:1, 2300, 2305, 2160).

- VÝŠKOVÉ KÓTY POD ZÁKLADY TROUBY UDÁVAJÍ VÝŠKU VÝKOPU POD PODKLADNÍM BETONEM.
- ČÁSTI STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU BUDOU VYBOURÁNY AŽ NA UVEDENOU ÚROVEŇ ZÁKLADU.
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYTYČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
- KABELOVÝ ŽLAB S OPTICKÝM KABELEM A TRAŤOVÝM SDĚLOVACÍM KABELEM BUDOU ODKRYTY RUČNÍM VÝKOPEM, BUDE PŘILOŽENA REZERVNÍ CHRÁNIČKA A RÝHA BUDE ZABETONOVÁNA (OCHRANA TRASY PŘI DALŠÍM POSTUPU VÝSTAVBY). KONCE CHRÁNIČKY ZAVÍČKOVAT A POLOHU GEODETICKY ZAMĚŘIT PŘED PROVEDENÍM ZÁSYPŮ!
- OBJEKTEM PROTÉKÁ STÁLÁ VODOTEČ, JE NUTNÉ ZAJISTIT PŘEVEDENÍ VODY BĚHEM VÝSTAVBY. NA VTOKOVÉ STRANĚ SE PROVEDE DOČASNÉ PŘEHRAZENÍ A NÁTOK DO DOČASNÉHO POTRUBÍ ULOŽENÉHO VE VÝKOPU. SOUČASNĚ JE POTŘEBA POČÍTAT S PŘÍPADNÝM PŘEVEDENÍM ČÁSTI VODY ČERPÁNÍM.

 <div> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost  Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ  E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 </div>			Zakázka:	Datum:
			D18029	06/2019
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:50, 1:100
			Formát:	4xA4
OBJEKT:			Část:	Paré:
SO 203 Propustek v km 7,231			E.3	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
DISPOZICE NOVÉHO STAVU			5	